



## Les Agros d'Ile-de-France visitent un atelier de vélos haut de gamme en plein Paris...

En ce 2 mars 2018, nous fûmes une petite vingtaine à découvrir un lieu magique en plein Paris : la Maison TAMBOITE.

Monsieur Frédéric JASTRZEBSKI, petit-fils du fondateur de la Maison TAMBOITE, nous a chaleureusement reçus.



Pendant toute l'après-midi, il nous a fait partager la devise de la maison : « *Confort & Chic* ». Toute l'histoire de la Maison TAMBOITE depuis 1912 est relatée dans la rubrique [histoire](http://maisonamboite.fr/fr/histoire/) de leur site Internet : <http://maisonamboite.fr/fr/histoire/>.

L'histoire a commencée en 1912 et s'est malheureusement, mais provisoirement, arrêtée dans les années 80 suite à la concurrence industrielle.

Il y a 4 ans, Monsieur Frédéric JASTRZEBSKI décide de relancer l'aventure sur le marché haut de gamme.

Cette année la collection présente 3 vélos qui peuvent se décliner en mode classique ou hybride (électrique).





Il faut 3 mois pour réaliser un vélo.

Cela commence par la prise des mesures morphologiques du client et un entretien avec lui pour comprendre sa déclinaison du « *Confort & Chic* ».

Chaque pièce est unique car adaptée au client.

La technologie est invisible mais impressionnante.

Le souci du détail est omniprésent.

Je ne citerai que quelques exemples comme :

- Les jantes en bois fabriquées spécialement du côté du lac de Comès. Ces jantes sont plus solides que des jantes métalliques.
- Les moteurs électriques quasiment invisibles et qui fonctionnent en mode hybrides.
- Les gaines de câbles de frein en cuir cousus main.
- Les tubes cuivrés avant d'être chromés.

La seconde partie de la visite s'est passée dans l'atelier où sont construits les vélos.

Le maître-cadreur de la Maison TAMBOITE nous a expliqué comment il crée un vélo de la planche à dessin jusqu'à sa livraison.

Toutes pièces sont reprises et usinées à la main...

Mêmes les bouchons des valves sont personnalisés.

Pour le cadre, le maître-cadreur part de tube COLOMBUS d'origine Italienne et les étire de façon à obtenir la solidité, la souplesse et la dimension souhaitées.

Puis ces tubes sont soudés-brasés à l'argent.



*En savoir plus* : [La Maison TAMBOITE](http://maisontamboite.fr/fr/) : <http://maisontamboite.fr/fr/> .

Je remercie Yves Carrier pour la galerie de photos, à découvrir [ici](http://ile-de-france.uniagro.fr/gene/main.php?base=1491&id_rubrique=2354&base2_gpe=Array&id_detail_s_groupe=77&base_gpe=) : [http://ile-de-france.uniagro.fr/gene/main.php?base=1491&id\\_rubrique=2354&base2\\_gpe=Array&id\\_detail\\_s\\_groupe=77&base\\_gpe=](http://ile-de-france.uniagro.fr/gene/main.php?base=1491&id_rubrique=2354&base2_gpe=Array&id_detail_s_groupe=77&base_gpe=) .